

CENTRALA **PS-230/02** PRZEZNACZONA JEST DO PRACY Z SIŁOWNIKIEM NAPĘDU BRAMY PRZESUWNEJ O NAPIĘCIU ZASILAJĄCYM 230V~, 50HZ. WSPÓŁPRACUJE ONA DOSKONAŁE ZE WSZELKIEGO RODZAJU MOTOREDUKTORAMI ZNAJDUJĄCYMI SIĘ NA POLSKIM RYNKU. ZADANIEM STEROWNIKA JEST OTWIERANIE I ZAMYKANIE BRAMY I MOŻE ON PRACOWAĆ W DWÓCH TRYBACH: KROK PO KROKU (START-OTWIERANIE, STOP, START-ZAMYKANIE, STOP) ORAZ AUTOMATYCZNYM.

WYZWALANIE RUCHU BRAMY ODBYWA SIĘ ZA POMOCĄ DWUKANAŁOWEGO PILOTA DZIAŁAJĄCEGO POPRAWNIIE DO 50M LUB PRZYCISKU RĘCZNEGO. DO STEROWANIA CENTRALĄ MOŻNA ZASTOSOWAĆ RÓŻNE ODBIORNIKAMI RADIOWE, KTÓRE MOGĄ BYĆ LUTOWANE BEZPOŚREDNIO W PŁYTKĘ LUB ŁĄCZONE POPRZECZ ODPOWIEDNIE ADAPTERY.

PIERWSZY KANAŁ OTWIERA CAŁĄ BRAMĘ. DRUGI TO FUNKCJA FURTKI - BRAMA OTWIERA SIĘ NA ODLEGŁOŚĆ USTAWIANĄ POTENCJOMETREM.

DO CENTRALI MOŻNA PODŁĄCZYĆ URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNE TAKIE JAK:

- LAMPĄ OSTRZEGAWCZO-SYGNALIZACYJNĄ KTÓRA MIGAJĄC LUB ŚWIECĄC POKAZUJE W JAKIM STANIE ZNAJDUJE SIĘ BRAMA LUB OŚWIETLENIE TERENU.
- FOTOKOMÓRKA ZEWNĘTRZNA ZABEZPIECZAJĄCA ŚWIATŁO BRAMY PRZED KONTAKTEM Z SAMOCHODEM.
- DWA MECHANICZNE WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE **NC** DOMYŚLNIE LUB MAGNETYCZNE **NO** OPCJONALNIE;
- PRZYCISKI ZEWNĘTRZNE DO STEROWANIA BRAMĄ I FURTKĄ LUB NP. DOMOFON.

PARAMETRY AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA, SZEROKOŚCI FURTKI I CZASU PRACY USTAWIA SIĘ ZA POMOCĄ POTENCJOMETRÓW. ZESTAW JUMPERÓW SŁUŻY DO KONFIGURACJI DODATKOWYCH PARAMETRÓW CENTRALI.

NA PŁYTKCE ZNAJDUJĄ SIĘ DIODY SYGNALIZUJĄCE ZASILANIE, KIERUNEK RUCHU BRAMY ORAZ STAN FOTOKOMÓRKI.

ZŁĄCZE ZASILAJĄCE - J1:

PRZEWÓD SIECIOWY ZASILAJĄCY O ŚREDNICY MIN 1,5mm² NALEŻY PODŁĄCZYĆ ZGODNIE Z OPISEM:

F(L)-FAZA SIECI, **N**-ZERO SIECI ORAZ **PE**-PRZEWÓD OCHRONNY.

PODOBNIIE NALEŻY PODŁĄCZYĆ SILNIK JEDNOFAZOWY DWUKIERUNKOWY:

COM - PRZEWÓD WSPÓLNY SILNIKA, **OPEN** - OTWIERANIE, **CLOSE** - ZAMYKANIE.

PRZEWODY UZIEMIĄJĄCE **PE** NALEŻY POŁĄCZYĆ RAZEM.

PO WŁĄCZENIU DO SIECI BRAMA POWINNA WYKONAĆ RUCH OTWIERANIA.

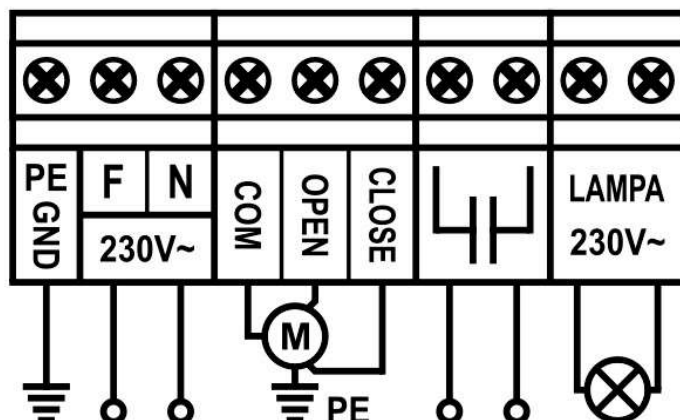
W PRZECIWNYM WYPADKU NALEŻY ZAMIENIC PRZEWODY ZASILAJĄCE SILNIK.

KONDENSATOR ROZRUCHOWY O POJEMNOŚCI 8-12uF/400V NALEŻY PODŁĄCZYĆ DO STEROWNIKA LUB BEZPOŚREDNIO POMIĘDZY OTWIERANIE I ZAMYKANIE SILNIKA.

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA JAKO:

- LAMPĄ OSTRZEGAWCZO-SYGNALIZACYJNĄ - JUMPER LAMPĄ ROZWARTY.
- MIGA PODCZAS OTWIERANIA WOLNIEJ, ZAMYKANIA SZYBCIEJ A GDY JEST OTWARTA ŚWIECI SIĘ. W LAMPIE NALEŻY ZASTOSOWAĆ ŻARÓWKĘ KLASYCZNĄ MAKSYMALNIE 40W/230V LUB DOWOLNĄ ŻARÓWKĘ LED 230V.
- OŚWIETLENIE TERENU - JUMPER LAMPĄ ZWARTY.

NASTĘPUJE ZAŁĄCZENIE OŚWIETLENIA (NP. PODJAZD) NA CZAS 3 MIN OD ROZPOCZĘCIA RUCHU BRAMY (MAX 230V/10A).



ZŁĄCZE STERUJĄCE - J2:

PRZEWODY ŁĄCZĄCE CENTRAŁKĘ I URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNE JAK FOTOKOMÓRKA, PRZYCISKI, WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE POWINNY MIEĆ MINIMALNĄ ŚREDNICĘ 0,5mm².

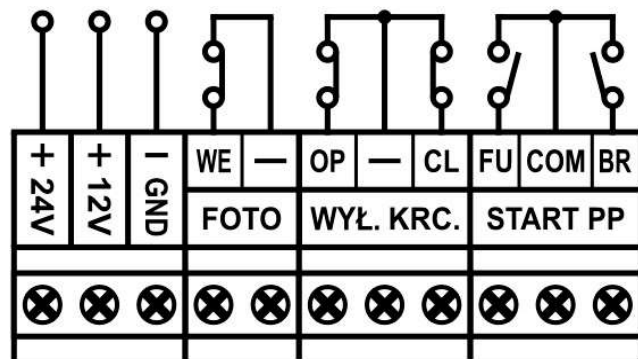
FOTOKOMÓRKA PRACUJE NORMALNIE W STANIE ZWARCIA DO MASY. W MOMENCIE WYSTĄPIENIA ROZWARCIA PODCZAS ZAMYKANIA NASTĄPI ZATRZYMANIE BRAMY A NASTĘPNIE SAMA SIĘ WYCOFA. PRZY ROZWARTYCH STYKACH FOTO ZAMKNIĘCIE BRAMY JEST NIEMOŻLIWE.

FOTOKOMÓRKĘ NALEŻY PODŁĄCZYĆ DO ZŁĄCZKI **FOTO** (RX - STYKI PRZEKAŹNIKÓW W FOTOKOMÓRCE **COM** I **NC**) ORAZ ZASILIC JĄ **+24V(+12V)-GND**.

WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE MECHANICZNE PRACUJĄ NORMALNIE ZWARTE DO MASY **NC** - JUMPER NO/NC ROZWARTY. PO ZWARCIU JUMPERA MOŻEMY PODŁĄCZYĆ DO STEROWNIKA MAGNETYCZNE WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE **NO** - KONTAKTRONY. WYŁĄCZNIK **OP-OPEN** KOŃCZY OTWIERANIE I DZIAŁA NATYCHMIAST OD ROZPOCZĘCIA OTWIERANIA, NATOMIAST WYŁĄCZNIK **CL-CLOSE** ZAMYKANIE DOPIERO PO 5 SEKUNDACH PRZY OTWIERANIU. W PRZYPADKU ZAMYKANIA JEST ODWROTNIIE.

PRZYCISKI ZEWNĘTRZNE **NO** NALEŻY PODŁĄCZYĆ DO ZŁĄCZKI **START PP**. **BR-COM** OTWIERA CAŁĄ BRAMĘ A **FU-COM** TO OPCJA FURTKI.

CENTRALA POSIADA NASTĘPUJĄCE ZASILANIA +24V(+12V)-GND ORAZ OPCJONALNIE ~24VAC (MOŻLIWOŚĆ WLUTOWNIA ZŁĄCZKI NAD TRANSFORMATOREM).



POTENCJOMETRY:

AUTOMATYKA - P1 - W PRAWYM POŁOŻENIU **WYŁ** CENTRALA DZIAŁA W TRYBIE KROK PO KROKU. W LEWYM POŁOŻENIU **MIN** NAJMNIEJSZA WARTOŚĆ CZASU, PO KTÓRYM BRAMA SAMA ZACZNIE SIĘ ZAMYKAĆ. ZAKRES REGULACJI OD 5 DO 150 SEKUND ZGODNIE Z OPISEM NA PŁYTKCE.

FURTKA - P2 - REGULACJA SZEROKOŚCI FURTKI OD **MIN** 5 DO 25 SEKUND. W PRAWYM POŁOŻENIU **WYŁ** FURTKA WYŁĄCZONA.

CZAS PRACY - P3 - W PRAWYM POŁOŻENIU **WYŁ** CZAS PRACY WYŁĄCZONY. W LEWYM POŁOŻENIU **MIN** NAJMNIEJSZA WARTOŚĆ CZASU, PO KTÓRYM BRAMA SAMA SIĘ WYŁĄCZY. ZAKRES REGULACJI OD 5 DO 150 SEKUND ZGODNIE Z OPISEM NA PŁYTKCE.

SWITCH – S1 - ZESPÓŁ JUMPERÓW:

LAMPA - NORMALNIE JAKO LAMPĄ OSTRZEGAWCZO-SYGNALIZACYJNĄ, PO ZWARCIU OŚWIETLENIE TERENU.

Z. MIESZK. - PO ZWARCIU BLOKUJE MOŻLIWOŚĆ ZATRZYMANIA RUCHU BRAMY PODCZAS OTWIERANIA.

NO/NC - USTAWIENIE WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH, NC - NORMALNIE ZWARTE NOMINALNIE,

NO - NORMALNIE OTWARTE PO ZWARCIU.

PÓŁAUTOMAT - PO ZWARCIU FUNKCJA UMOŻLIWIA W TRYBIE AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA JEDNORAZOWE ZATRZYMANIE BRAMY NA CZAS NIEOKREŚLONY PODCZAS ZAMYKANIA. NASTĘPNE WCIŚNIĘCIE POWODUJE POWRÓT DO PRACY W TRYBIE ZAWSZE ZAMKNIJ.

SYGNALIZACJA LED:

FOTO (CZERWONA) - GDY NIE ŚWIECI FOTOKOMÓRKA PRACUJE PRAWIDŁAWO, ŚWIECENIE SYGNALIZUJE AWARIĘ.

ZAS (ŻÓŁTA) - SYGNALIZUJE PODŁĄCZENIE UKŁADU DO ZASILANIA, GDY SIĘ NIE ŚWIECI AWARIA!

OTW (CZERWONA) - OTWIERANIE, **ZAM (ZIELONA)** - ZAMYKANIE.

UWAGI! W PRZYPADKU BRAKU REAKCJI NA PRZYCISK LUB PILOTA URZĄDZENIE NALEŻY ODŁĄCZYĆ OD PRĄDU NA 2 MINUTY - RESET!

